

Il s'agit d'une course de moto et plus précisément d'une **endurance moto tout-terrain**. C'est une course de vitesse de longue durée qui se dispute sur un circuit fermé en terre ou en terrain varié.

L'épreuve dure 3 **heures** pour les « solos » c'est à dire en individuel et 5 heures par équipages relais de 2 pilotes ou plus avec une ou deux motos.

Contrairement à l'enduro traditionnel qui se pratique sur de grands parcours en ligne de type liaison et spéciales, l'endurance tout-terrain se déroule sur un **boucle fermée** balisée, en l'occurrence sur le site de Kantia, site homologué par les instances fédérales, soit la Fédération Française de Motocyclisme.

Le tracé comporte des dénivelés, des variations de pente, des virages serrés et divers obstacles naturels ou artificiels (boue, racines, pierres, sauts)

L'épreuve met à rude épreuve la fiabilité mécanique des motos et la condition physique des pilotes.

La gestion de l'effort, les ravitaillements en carburant, les changements de pneumatiques et les interventions rapides de la **Fédération Française de Motocyclisme (FFM)** ou des stands dictent souvent la victoire autant que la pure vitesse pure

Le déroulement de la course

- **Le départ** : Il se fait très souvent en "épi" de type **Le Mans**. Les motos sont alignées d'un côté de la piste, moteur éteint, et les pilotes courent vers elles au signal du drapeau vert pour démarrer et s'élancer.
- **Les relais** : Si la course se fait en équipage (souvent 2 pilotes), les changements se font dans une zone dédiée appelée **zone des stands**. Le passage de relais se fait par contact physique ou par transpondeur.
- **Les stands** : C'est le lieu stratégique où l'on effectue le **ravitaillement en essence** (moteur obligatoirement éteint et pilote descendu de la moto pour des raisons de sécurité incendie) et les réparations mécaniques rapides.

Les types de motos utilisées

Les pilotes utilisent principalement deux types de motos (homologuées ou non selon le règlement spécifique de l'épreuve) :

- **Motos d'Enduro** : Appréciables pour leur réservoir souvent plus grand, et leur souplesse moteur.
- **Motos de Motocross** : Utilisées pour leur puissance et leurs suspensions rigides, bien qu'elles nécessitent souvent des arrêts stands plus fréquents à cause de réservoirs plus petits.

La course s'arrête officiellement lorsque le drapeau à damiers s'abaisse pour la machine classée première au scratch après écoulement du temps de la course prévue : 3 et 5.

KANTIAKO **ENDURANCE** MOTO TOUT-TERRAIN – ST PEE SUR NIVELLE
04 2026 OKTOBRE

Motoziklismoko lasterketa bat da, eta, zehazki, lur orotako motoziklismoko erresistentzia bat. Iraupen luzeko abiadura-lasterketa da, lurrezko edo askotariko

lurretako zirkuitu itxi batean lehiatzen dena.

Proba 3 ordukoa da bakarkako ariketak egiteko, hau da, bakarkako ariketak egiteko, eta 5 ordukoa bi pilotu edo gehiagoren errelebo-probak egiteko, moto bat edo birekin.

Loturako eta ibilbide berezietako lineako ibilbide handietan egiten den ohiko enduroan ez bezala, noranahiko erresistentzia begizta itxi balizatu batean gertatzen da, kasu honetan Kantiako gunean, instantzia federalek homologatutako gunean, hau da, Frantziako Motoziklismo Federazioan.

Trazadurak desnibelak, malda-aldaketak, bihurgune itxiak eta hainbat oztopo natural edo artifizial (lohia, sustraiak, harriak, jauziak) ditu.

Motozikleten fidagarritasun mekanikoa eta pilotuen egoera fisikoa kinka larrian jartzen ditu probak.

Frantziako Motoziklismo Federazioaren (FFM) edo standen esfortzuaren kudeaketak, erregaien hornikuntzek, pneumatikoen aldaketek eta esku-hartze azkarrek abiadura hutsak bezainbeste agintzen dute askotan garaipena.

Lasterketaren garapena

Irteera : Askotan Le Mans motako "buruxkarekin" egiten da. Motoak pistaren alde batean lerrokatuta daude, motorra itzalita, eta pilotuak haiengana korrika doaz bandera berdearen seinalean, abiatu eta oldartzeko.

Erreleboak: Lasterketa eskifaian egiten bada (askotan 2 pilotu), aldaketak postuen gunea izeneko eremu dedikatu batean egiten dira. Erreleak kontaktu fisikoaren edo transpondadorearen bidez pasatzen dira.

Saltokiak: Gasolina hornitzeko (motorra nahitaez itzalita eta motorretik pilotua jaitsita, suteen aurkako segurtasun-arrazoiengatik) eta konponketa mekaniko azkarrak egiteko leku estrategikoa da.

Erabiltzen diren moto motak

Pilotuek, batez ere, bi moto mota erabiltzen dituzte (probaren araudi espezifikoaren arabera homologatuak edo homologatu gabeak):

Enduro motozikletak: Estimatuak, sarritan euren depositu handiagoagatik, eta euren malgutasun motorragatik.

Motocross motoak: Beren potentzia eta esekidura zurrungatik erabiltzen dira, nahiz eta sarritan geldialdi stand ohikoagoak behar dituzten, tanga txikiagoak dituztelako.

Estropada ofizialki gelditu egiten da makinako bandera jaisten denean scratchean lehen sailkatua, aurreikusitako estropadako denbora igaro ondoren: 3 eta 5.

Loturako eta ibilbide berezietako lineako ibilbide handietan egiten den ohiko enduroan ez bezala, noranahiko

erresistentzia begizta itxi balizatu batean gertatzen da, kasu honetan Kantiako gunean,

instantzia federalek homologatutako gunean, hau da, Frantziako Motoziklismo

Federazioan.